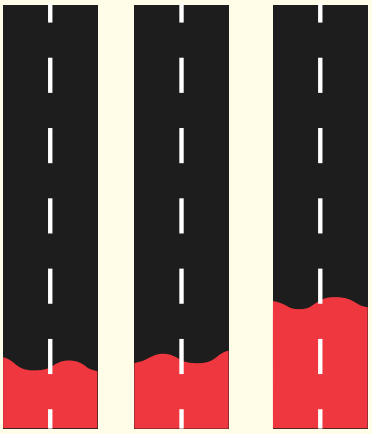
ปัญหา

การเสียชีวิตและการบาดเจ็บจากการชนบนถนนในประเทศไทย



อัตราการเสียชีวิตจากการชนบนถนน (ต่อ 100,000 ประชากร)

ประเทศไทยมีอัตราการเสียชีวิตจากการชนบนถนนสูงเป็นอันดับ

1

ในกลุ่มประเทศอาเซียนและอันดับ 9 ของโลก[1]

การบาดเจ็บจากการชนบนถนนเป็นสาเหตุการตายอันดับ

1 **ของประชากรไทยอายุ 10-29 ปี[2]**

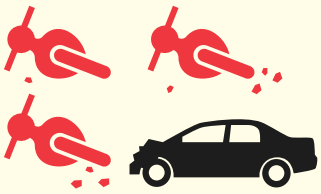
แต่ละวัน

มีผู้เสียชีวิต 60 คน[3]

บาดเจ็บ 2,500 คน[4]

บาดเจ็บสาหัส 500 คน[4]

กลายเป็นผู้พิการ 20 คน[5] จากการชนบนถนน



3 ใน 4 ของผู้เสียชีวิต
เป็นผู้ใช้รถจักรยานยนต์[6]

4 ใน 5 ของผู้เสียชีวิต
เป็นผู้ชาย[3]

1 ใน 4 ของผู้เสียชีวิต
เป็นวัยรุ่นและเยาวชน
อายุ 15-24 ปี[3]

การเสียชีวิตและการบาดเจ็บจากการชนบนถนนสร้างความสูญเสียทางเศรษฐกิจมากกว่า

5 แสนล้านบาท ต่อปี

หรือร้อยละ 6 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ[7]

[1] รายงานสถานการณ์โลกด้านความปลอดภัยทางถนน (2561) องค์การอนามัยโลก
[2] สถิติสาธารณสุข (2560) กระทรวงสาธารณสุข
[3] ข้อมูลบูรณาการ 3 ฐาน (2559) กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข
[4] ข้อมูลจากรายงาน 43 แฟ้ม (2560) กระทรวงสาธารณสุข
[5] 4.6% ของผู้บาดเจ็บสาหัส อ้างอิงการศึกษาอุบัติการณ์ของความพิการและผลกระทบที่เกิดขึ้นภายหลังบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางบก (2549) สถาบันสิรินธรเพื่อการฟื้นฟูสมรรถภาพทางการแพทย์แห่งชาติ
[6] ระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บ (2559) กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข
[7] โครงการประเมินมาตรการความปลอดภัยทางถนนฯ (2560) สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย สนับสนุนโดยเอสซีจี

ทางออก

6 องค์ประกอบและ 22 มาตรการที่สามารถลดการเสียชีวิตจากการชนบนถนน[8]

S AVE

การจัดการความเร็ว

- กำหนดและบังคับใช้กฎหมายจำกัดความเร็ว
- กำหนดให้ผู้ผลิตรถยนต์ติดตั้งเทคโนโลยีใหม่เพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่ควบคุมความเร็วตามกฎหมาย
- สร้างหรือปรับปรุงถนนเพื่อชะลอการจราจร เช่น วงเวียน ลูกระนาด เส้นชะลอความเร็ว แนวเส้นหยัก

L

ผู้นำด้านความปลอดภัยบนท้องถนน

- จัดตั้งหน่วยงานหลักด้านความปลอดภัยทางถนน
- จัดทำยุทธศาสตร์ความปลอดภัยทางถนนและให้ทุนสนับสนุนการดำเนินการ
- ประเมินผลยุทธศาสตร์ความปลอดภัยทางถนน
- ปรับปรุงระบบข้อมูลเพื่อติดตามความปลอดภัยทางถนน
- เพิ่มความตระหนักของประชาชนด้วยการให้ความรู้และการรณรงค์

I

การออกแบบและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน

- ทางเดินและทางข้ามที่ปลอดภัยสำหรับคนเดินเท้า
- ช่องจราจรสำหรับจักรยานและจักรยานยนต์
- ราวกันชนและลักษณะข้างทางที่ปลอดภัย
- ทางแยกที่ปลอดภัย
- ถนนทางเข้าออกที่แยกจากถนนหลัก
- เขตปลอดรถยนต์
- การจำกัดการจราจรและความเร็วในเขตที่อยู่อาศัย ย่านการค้า และบริเวณโรงเรียน
- รถสาธารณะที่ดีและปลอดภัย

V

มาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ

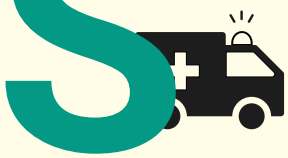
- กำหนดและบังคับใช้กฎระเบียบด้านมาตรฐานความปลอดภัยของ
  - เข็มขัดนิรภัยและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย
  - กันชนหน้า
  - กันชนข้าง
  - ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์
  - การป้องกันคนเดินเท้า
  - จุดยึดเบาะนิรภัยสำหรับเด็กตามมาตรฐาน ISOFIX
- กำหนดและบังคับใช้กฎระเบียบเรื่องการติดตั้งระบบเบรกป้องกันล้อล็อก และระบบเปิดไฟหน้าขณะขับขี่ในเวลากลางวันสำหรับจักรยานยนต์

E

การบังคับใช้กฎหมายการจราจร

- กำหนดและบังคับใช้กฎหมายเรื่อง
  - การคาดเข็มขัดนิรภัย
  - การสวมหมวกนิรภัย
  - การจำกัดความเร็ว
  - การเมาแล้วขับ
  - การใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็ก

S



การรักษาชีวิตหลังเกิดการชน

- พัฒนาระบบการดูแลฉุกเฉินก่อนถึงโรงพยาบาลและในโรงพยาบาล
- จัดอบรมอาสาสมัครการแพทย์ฉุกเฉินในเรื่องการดูแลฉุกเฉินขั้นพื้นฐาน
- ส่งเสริมการจัดอบรมให้แก่อาสาสมัครการแพทย์ฉุกเฉินระดับชุมชน

World Health Organization Thailand

กระทรวงสาธารณสุข Ministry of Public Health

[8] ชีวีปลอดภัย เอกสารทางเทคนิคเพื่อความปลอดภัยทางถนน (2560) องค์การอนามัยโลก